

## Unfallkommission des Vogtlandkreises legt Bericht vor

# Hauptunfallursache 2009:

## Vorfahrtsfehler, ungenügendem Sicherheitsabstand und Geschwindigkeit

Anfang Juni 2010 fanden die Sitzungen der Unfallkommission des Vogtlandkreises für den vergangenen Berichtszeitraum statt. In der Unfallkommission arbeiten Polizei-, Verkehrs- und Baubehörden fachübergreifend zusammen, um festgestellte Unfallhäufungen zu analysieren und zu beseitigen.

„Nach der polizeilichen Statistik werden verschiedene elektronische Unfalltypensteckkarten geführt. In der sogenannten 1-Jahreskarte wird das Hauptaugenmerk auf die Zahl der Unfälle und die Gleichartigkeit von Unfällen gelegt. In der 3-Jahreskarte werden Unfälle innerhalb eines Zeitraumes von 36 Monaten mit (schwerem) Personenschaden erfasst“, erläutert Constanze Ast, Leiterin der Unfallkommission.

Welche **Unfallschwerpunkte** (einschließlich Große Kreisstädte Auerbach, Oelsnitz und Reichenbach) aus der 1-Jahreskarte bzw. der 3-Jahreskarte haben sich 2009 herauskristallisiert?

### Auswertung 1-Jahreskarte 2009

Unfallhäufungsstelle  
(Lkr. / Ort / Straße A, Straße B oder Bezeichnung)

V / Falkenstein / B 169-Plauensche Straße, S 298

V / Lengenfeld / S 293, K 7819

V / Treuen - AS 8 BAB 72 Ri. Chemnitz, S 298

V / Reichenbach / Weinholdstraße, Albertstraße

V / Heinsdorfergrund / B 94, Kaltes Feld (LSA Gewerbegebiet) neu

V / Treuen / S 298, Zum Bahndamm

V / Treuen / Heinrich-Heine-Str., Innere Herlasgrüner Str., Wetzelsgrüner Str.

V / Lengenfeld, OT Schönbrunn / B 94 - Hauptstraße

V / Grünbach/OT Muldenberg, S 304 NK 5540003 Station 2,070

V / B 282, Mehltheuer (außerorts), zw. OA Oberpirk u. Abzweig S 318 „Waldkurve“

V / B 92 OT Unterhermsgrün Kurvenbereich „Pelztierfarm“

### Auswertung 3-Jahreskarte (Stand: Juni 2010)

Unfallhäufungsstelle/-linie  
(Lkr. / Ort / Straße A, Straße B oder Bezeichnung)

V / Falkenstein / B 169-Plauensche Straße, S 298

V / Lengenfeld / S 293, K 7819

V / Treuen - AS 8 BAB 72 Ri. Hof, S 298

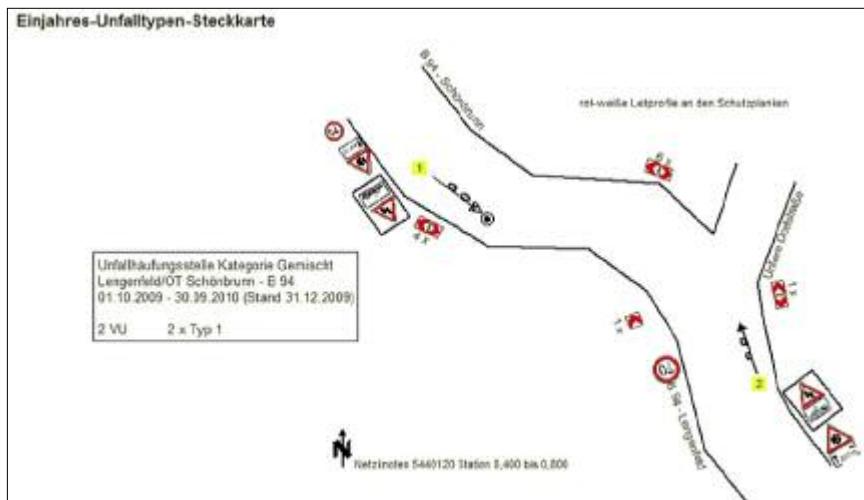
V / Auerbach / B 169, Crinitzleithen

V / Treuen / Heinrich-Heine-Str., Innere Herlasgrüner Str., Wetzelsgrüner Str.

V / Lengenfeld, OT Schönbrunn / B 94 - Hauptstraße

V / S 297, Weischlitz (außerorts) zw. OT Kloschwitz u. Abzweig K 7862, Rodersdorf

Beispiel:



An den erfassten Unfallschwerpunkten sollten Verkehrsteilnehmer besonders umsichtig fahren und die Beschilderung beachten.

Denn Hauptunfallursache 2009 waren Vorfahrtsfehler, gefolgt von ungenügendem Sicherheitsabstand

ihrer Arbeit.

So sind beispielsweise die Wildunfälle im Bereich der B 173 zw-

### Hauptunfallursachen

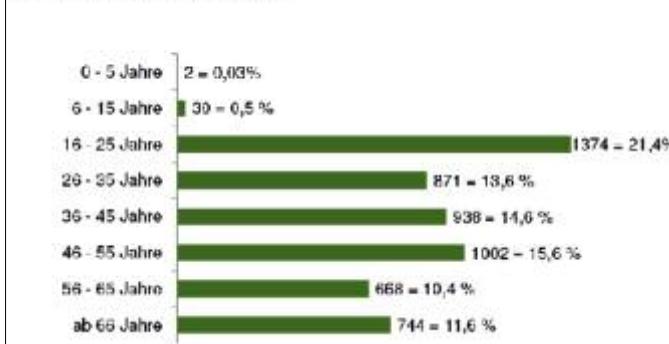


und Geschwindigkeit, zitiert Ast die Einschätzung der Polizeidirektion.

Die Gesamtunfallentwicklung des Vogtlandkreises 2009 mit 6.422 Fällen ist gegenüber 2008 (6.311) leicht angestiegen, liegt aber immer noch unter dem Wert von 2007 mit 6.859 Unfällen.

Das Alter der Unfallverursacher ist statistisch wie folgt erfasst (siehe Grafik).

### Alter der Unfallverursacher



schen Hof und Plauen im Abschnitt den. Seitdem niemand mehr auf die zwischen Wiedersberg und Vor- B 173 direkt auffahren kann, sind sperre Dröda zurückgegangen.

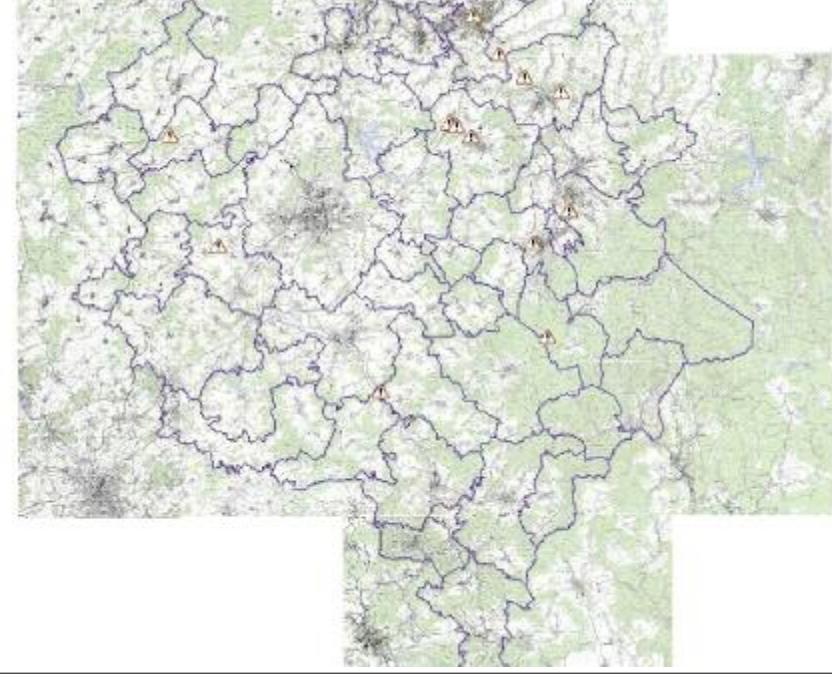
### Örtliche Unfalluntersuchung

Limbach  
B 173 - Abzweig Mühlwand  
auf der elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSka)

Maßnahme der Unfallkommission: Vorführung der Verkehrssicherung (Einbahnstraße in Richtung Mühlwand)



### Auszug aus dem Geo-Portal: „Aktuelle Unfallschwerpunkte“



für einen Rückgang an Unfällen gesorgt.

Beim Doppelkurvenbereich an der Passhöhe Mühlleithen in Richtung Klingenthal wurden mehr Kurventafeln gestellt. Hier sind die Zahlen ebenfalls rückläufig.

Eine Unfallberuhigung ist an der B 169 in Wernesgrün in Höhe der Tankstelle dauerhaft eingetreten. Seitdem dort ein stationärer Blitzer steht, sind keine Unfälle mehr passiert.

An der B 173 zwischen Lauschgrün und Buchwald musste ein Stück Straßenabschnitt abgehängt wer-

die Unfälle deutlich zurückgegangen. „Der kleine Umweg über die Kreisstraße in Buchwald erschien uns zumutbar“, sieht Ast sich in wichtigen Entscheidungen bestätigt.

Der Rückgang der Unfälle ist anhand der elektronischen Unfallsteckkarte erkennbar.

Weiterhin ist es auch Aufgabe der Unfallkommission beim Straßenbaulastträger Veränderungen in der baulichen Gestaltung anzuregen. So hat u. a. die Unfallkommission mit „angeschoben“, dass der Außerortsknoten an der Plohner Kreuzung S 293/K 7819 perspektivisch zum Kreisverkehr ausgebaut werden soll.

[www.vogtlandkreis.de](http://www.vogtlandkreis.de)

Über die Arbeit der Unfallkommission kann man sich auch auf der Homepage des Sachgebiets Verkehrssicherung/-sicherung informieren. Die betreffenden Unfallschwerpunkte wurden beispielsweise auch in das Geo-Informationssystem aufgenommen. Den Button dazu finden Sie auf der Startseite.